



Véhicule en essai sur la voie dédiée aux bus dans le secteur des Trois Moulins

## Les premiers bus empruntent la voie du Bus-tram

Jean Leonetti, président de la CASA, et Thierry Occelli, vice-président délégué à la Mobilité et aux Transports, étaient le 9 janvier en visite d'ouverture de la voie du Bus-tram à hauteur du quartier des Trois Moulins. Un tronçon de près d'un kilomètre emprunté par les bus qui s'affranchissent désormais des bouchons récurrents dans ce secteur.

Même si sa mise en service n'est programmée qu'en 2020, le projet de Bus-tram devant relier le pôle d'échange multimodal de la gare d'Antibes à Sophia Antipolis avance et ses travaux sont déjà utiles pour améliorer la circulation. Les automobilistes avaient déjà bénéficié de l'ouverture de la nouvelle bretelle

de sortie de l'autoroute qui rejoint la route des Chappes pour accéder au cœur de Sophia sans passer par le giratoire des Trois Moulins. Désormais, ce sont les bus, les cyclistes et les piétons qui profitent de la mise en service, après 21 mois de travaux, d'un nouveau tronçon d'un kilomètre entre l'entrée de l'hypermarché Carrefour et la salle de l'Azur Arena. Un tronçon qui enjambe la RD 535 ainsi que le giratoire des Trois Moulins, et comporte deux voies dédiées aux bus, mais aussi une piste cyclable de trois mètres de large et un cheminement piétonnier ouvrant la porte aux modes doux.

*Dix minutes gagnées en heures de pointe*

Les 194 bus quotidiens des lignes 1 et 9, qui transportent près de 10 000 passagers chaque jour, sont les grands gagnants de cette ouverture qui leur permet de gagner 10 minutes en heures de pointe et même jusqu'à 15 à 20 minutes au plus fort des embouteillages. Jean Leonetti a rappelé que le franchissement autoroutier constituait le nœud gordien de toutes les difficultés de circulation dans ce secteur, ce qui avait incité à commencer le chantier du Bus-tram par le traitement de son passage dans cette zone. De 2017 à 2019, les travaux vont se poursuivre sur Sophia Antipolis pour aller à la fois jusqu'à Saint-Phi-

lippe, pour desservir notamment le Campus Sophi@Tech, et jusqu'à la ZAC des Clausonnes. Par ailleurs, d'autres travaux seront engagés sur le bas du parcours pour relier le pôle d'échange multimodal à la Croix Rouge, d'ici la date de mise en service du Bus-tram en 2020. ■



Les bus des lignes 1 et 9 empruntent désormais le nouveau tronçon

## Busses Can finally use the Bus-Tram lane

On 9 January, the President of the CASA Jean Leonetti and the delegated Vice-President of Mobility and Transport Thierry Occelli both attended the inauguration of the Bus-Tram lane off the Trois Moulins district. Thanks to this road section of nearly one kilometre, busses will avoid the recurring traffic jams in this area.

Even if its completion is scheduled for 2020, the Bus-Tram project linking the Antibes multimodal hub to Sophia Antipolis is well under way and the construction work done so far has helped improve road traffic. Motorists already benefit from the opening of the new highway off-ramp which reaches route des Chappes and leads to the heart of Sophia, without having to go through the Trois Moulins roundabout. And from now on, busses, cyclists and pedestrians will also benefit from the opening, after 21 months of work, of a brand-new one kilometre road section between the entrance of the Carrefour hypermarket and the Azur Arena. This road section crosses the RD 535 and the Trois Moulins roundabout and has two dedicated lanes for busses, but also a 3-metre-wide bicycle path and a pedestrian walkway, which will promote eco-friendly modes of transport.

*Ten minutes saved during rush Hour*

The 194 daily busses from lines 1 and 9 that transport nearly 10,000 passengers each day are the big winners of this project since they will save 10 minutes in rush hour, and up to 15 to 20 minutes when traffic congestion is at its worst. Jean Leonetti underlined that motorway crossing is the Gordian knot of all the traffic issues in this area, hence why the Bus-Tram construction site started in this zone. Until 2019, the construction work will continue in Sophia Antipolis and extend to Saint Philippe in order to service Campus Sophi@Tech right up to the joint development zone of Clausonnes. Furthermore, by the completion date of the Bus-Tram project in 2020, additional work will be undertaken on the southern part of the circuit to join the multimodal hub to Croix Rouge. ■