

Le chantier du bus-tram a fait un pont en avant

L'ouvrage, ouvert aux piétons et cyclistes, permettra de relier les Trois-Moulins à Super-Antibes

Il faut encore un peu d'imagination. Mais le tracé du futur bus-tram, distant de 10 kilomètres, devient plus lisible. Depuis le pôle d'échanges d'Antibes, après avoir suivi le CD 35 bis, les bus rejoindront le site qui leur est dédié au niveau du secteur Croix-Rouge. Aux Trois-Moulins, après avoir longé l'Azuraréna, où sera aménagée une plateforme, le bus du futur passera au-dessus de la route des Chappes (RD 535), en direction de Super Antibes. Il poursuivra sa route en direction de Sophia Antipolis. Pour lui permettre de « sauter le pas », un pont a été tout spécialement aménagé. L'intitulé technique est tout un programme : Passage Supérieur à Poutrelles Enrobées (PSPE). Un ouvrage de poids quasiment achevé comme a permis de le découvrir une visite de chantier, organisée hier par la CASA, maître d'œuvre du projet en présence de Jean Leonetti.



Les murs du pont, qui passe au-dessus de la route des Chappes (RD 535), vont être étayés par des remblais.

(Photo Franck Fernandes)

+ 155 tonnes d'acier

Dans la nuit du 1^{er} au 2 décembre dernier, dix-neuf poutres en acier de 28 mètres de long et 80 centimètres de haut chacune, constituant le tablier du pont, ont été posées. Cette partie supérieure sur laquelle circuleront bus, mais aussi vélos et piétons, via des passages réservés, mesure 13 mètres de large et 29 de long.

Du solide : en plus des poutres, le tablier est constitué d'un ferrailage spécifique et de béton. Quelque 155 tonnes d'acier ont été utilisées. Pour l'instant, les deux murs en béton armé qui supportent le tablier, sont visibles. Ils seront, dans une prochaine étape,

étayés par des remblais stabilisés, issus du chantier, dans un souci écologique. Le tracé empruntera ainsi une pente douce, des Trois-Moulins à Super Antibes. Il faudra attendre fin 2017, pour apercevoir un bus sur le nouveau pont. En parallèle à ces travaux, et tout

aussi spectaculaire, un bassin de rétention est en cours d'aménagement au cœur du giratoire des Trois-Moulins. D'où cet immense cratère où s'active ouvriers et engins de chantier. Autre opération, bientôt achevée : le déplacement de réseaux et de voirie rue du

Stade et de la déchetterie. Des murs antibruit ont été installés devant l'école Super Antibes, le long de la bretelle Est de l'autoroute.

Un mini-tunnel pour la future bretelle Nord

« Plusieurs chantiers en un » : l'expression est souvent citée lors des visites d'étape des travaux du bus-tram. Et pour cause : une nouvelle bretelle Nord de sortie de l'A8 est en cours de création, financée par Vinci Autoroute.

Cet axe majeur, qui devrait être ouvert, en mai prochain, permettra de rejoindre directement la route des Chappes pour se rendre à Sophia Antipolis, sans passer par le giratoire des Trois Moulins. Les bouchons aux heures d'accès à la technopole, vont sauter. « Ceux qui empruntent le carrefour circuleront également plus facilement et en sécurité », a souligné le maire.

Cette nouvelle bretelle passera par un mini-tunnel, ou Passage Inférieur en Cadre Fermé (PICF), en cours de réalisation. Et au-dessus de cet ouvrage, une voie sera ouverte, fin décembre. Elle permettra aux automobilistes et aux piétons de circuler entre le giratoire des Trois-Moulins et le quartier de Super Antibes. En toute sécurité.

M.-C.A

mabalain@nicematin.fr