

# Escota-Casa : un partenariat pour fluidifier le trafic de l'A 8

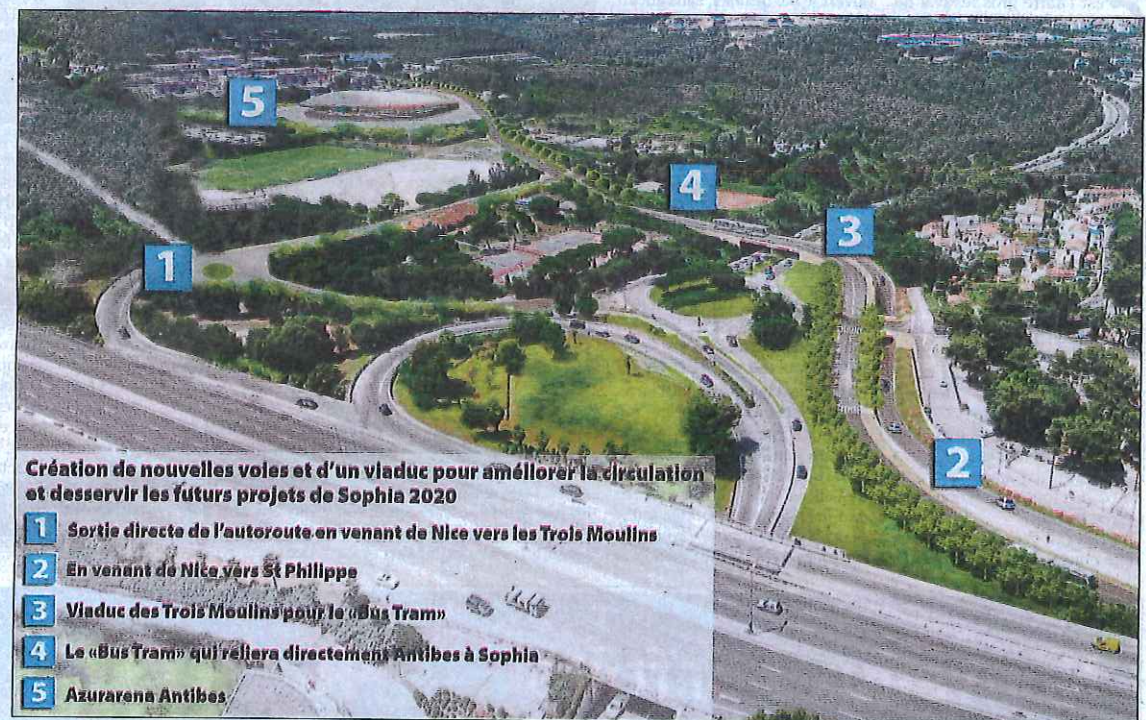
La convention portant sur un chantier de 18 mois et d'un montant de près de 16 millions d'euros s'inscrit aussi dans la perspective du futur bus-tram entre Antibes et Sophia Antipolis

**F**luidifier la sortie des automobilistes venant de Nice par l'A 8 et faciliter l'accès au giratoire des Trois-Moulins en provenance d'Antibes, tels sont les objectifs de la convention signée à la maison des associations d'Antibes entre la Casa (Communauté d'agglomération Sophia Antipolis) et la société d'autoroute Escota. L'amélioration : modification de la sortie d'Antibes pour accéder directement à la zone des Trois-Moulins et à Sophia Antipolis pour aller sur la RD 535 sans passer par le giratoire des Trois-Moulins.

Ce projet s'inscrit également dans la perspective du bus-tram (ou bus à haut niveau de service) à horizon 2016 entre les gares d'Antibes et de Valbonne Sophia Antipolis, avec une voie spécifique : d'où sa rapidité et son appellation « en site propre ». Au total, 10 km de linéaire divisé en douze sections. Celle concernant le partenariat entre la Casa et Escota est appelée le numéro 6, dite Antibes-Péage-Trois-Moulins, qui voit défiler en moyenne 3 000 véhicules par heure.

## « Preuve de confiance »

Pour l'ensemble du chantier qui commence dès maintenant par la phase préalable (lire par ailleurs) pour se terminer début 2016, Escota apporte un chèque de 7 millions d'euros. Le reste, soit



**Création de nouvelles voies et d'un viaduc pour améliorer la circulation et desservir les futurs projets de Sophia 2020**

- 1** Sortie directe de l'autoroute en venant de Nice vers les Trois Moulins
- 2** En venant de Nice vers St Philippe
- 3** Viaduc des Trois Moulins pour le «Bus Tram»
- 4** Le «Bus Tram» qui reliera directement Antibes à Sophia
- 5** Azurarena Antibes

8 773 603 euros hors taxes (dont 1 230 410 euros d'études et de suivi de chantier) seront à la charge de la Casa, maître d'ouvrage. « Ce n'est pas un engagement anodin, avec la Casa comme maître d'ouvrage pour le compte d'Escota, ce qui est une preuve de confiance. Il ne s'agit pas d'opposer le bus-tram et le routier mais d'avoir une bonne coordination en direction de

Sophia qui va très bien », a noté le jour de la signature le député-maire d'Antibes Jean Leonetti, président de la Casa.

À ses côtés, le nouveau vice-président en charge des transports et des déplacements, Thierry Ocelli (maire d'Opio), pour qui « on connaît tous les problèmes de circulation sur ce secteur du nord d'Antibes. Ce projet en commun a pour

but de les solutionner ». « C'est un vrai plaisir de participer financièrement à ce projet », a assuré de son côté Sébastien Morant, directeur général d'Escota : « Il contribue à la fluidification de la zone des Trois-Moulins, ce qui va permettre de réduire la congestion de ce secteur, de minimiser les risques d'accidents et de diminuer la pollution sur cette autoroute de trafic interna-

tional, national et de proximité ».

Les travaux, qui commenceront concrètement à l'automne, seront réalisés la nuit ou en journée en dehors des heures de pointe (matin et fin d'après-midi). Puis, après février 2016, interviendront les aménagements paysagers.

Afin de bien informer le public durant les 18 mois de chantier, un site Internet

dédié va être créé et des messages passeront sur la radio des autoroutes (107.7 FM).

« Ce sera un travail au quotidien entre le maître d'œuvre et les entreprises, en tenant compte aussi de la météo. Il faudra qu'on soit réactif », a précisé André Nicolas, directeur du patrimoine d'Escota.

**RODOLPHE PETÉ**  
rpete@nicematin.fr



De gauche à droite : André Nicolas (directeur du patrimoine d'Escota), Sébastien Morant (directeur général d'Escota), Jean Leonetti (président de la Casa) et Thierry Ocelli (vice-président de la Casa).

En haut, le projet tel qu'il sera à terme.

En bas : une vue aérienne des aménagements prévus, créant à gauche un giratoire vers les Trois-Moulins et à droite un viaduc pour le bus-tram et l'accès vers Saint-Philippe en provenance de Nice. (Photos Patrick Clément et DR)



## Le phasage des travaux

- ✓ Mai à août 2014 : phase préalable.
- ✓ Octobre à novembre 2014 : phase préparatoire.
- ✓ Décembre 2014 à janvier 2015 : démarrage des ouvrages et de la section 6.
- ✓ Février et mars 2015 : bretelle ouest opérationnelle.
- ✓ Mai et juin 2015 : passage inférieur à cadre fermé et accès Super Antibes opérationnel.
- ✓ Été 2015 : travaux bretelle est.
- ✓ Septembre à novembre 2015 : finalisation de la section 6.
- ✓ Décembre 2015 à février 2016 : finalisation de la section 5.