

## Bus-Tram : du rêve... à la (pénible) réalité

Des automobilistes qui avancent au pas pendant que des ouvriers s'affairent sur l'immense chantier des Trois Moulins. Le spectacle ne fait que commencer !

**D**epuis quelques jours, on rougne, on klaxonne, on s'échauffe. C'est qu'il est vraiment difficile de circuler aux heures de pointes autour de la zone des Trois Moulins... Surtout dès lors que des voies sont fermées. Mais à la différence des bouchons habituels, cette fois ces perturbations ont lieu pour une bonne cause : le chantier du nœud routier au nord de l'autoroute A8 a franchement démarré.

Le tracé du bus-tram est en cours. Il devient enfin une réalité. Et il est évident que ça ne passe pas inaperçu quand on passe par l'hypermarché Carrefour, pour se rendre à Sophia Antipolis, ou si on longe la route qui mène à la déchetterie municipale.

### Un PC travaux au karting

Les premiers coups de pioche, réalisés en partenariat avec Escota, visent d'abord à désengorger le nœud autoroutier. Deux nouvelles bretelles de sortie de l'A8 vont être créées dans le sens Villeneuve-Loubet-Antibes : la première permettra de simplifier l'accès à la route des Trois Moulins sans emprunter le giratoire du même nom. La seconde offrira aux véhicules la possibilité de rejoindre directement Sophia Antipolis.

Une « base de vie », sorte de « PC travaux » du bus-tram, est installée sur l'ancienne piste de karting, derrière l'Azur Arena. C'est là, aussi, que passera plus tard le bus-tram pour se rendre à Sophia Antipolis. « Il utilisera un pont qui enjambera la route des Chappes. Le bus-tram passera ensuite par l'AzurAréna pour repartir sur Sophia Antipolis en direction du campus STIC, chemin de la Valmasque », détaille Didier Rossi, directeur de la Casa (com-



Aux heures de pointes, les voitures avancent au pas...

(Photo Patrick Clémenté)

munauté d'agglomération Sophia Antipolis) chargé du dossier.

### Infos en direct sur le web

Pour l'instant, évidemment point de bus, mais beaucoup de soucis en perspectives. Même si l'ensemble du réseau est bien balisé. Sur la base de l'ex-karting, les gravats s'amoncellent. De l'autre côté, près du rond-point des Trois Moulins, les ouvriers s'affairent. « Il y a eu le repérage des réseaux d'eau potable, des câbles et de l'électricité. Tout doit être déplacé pour faciliter les futurs aménagements. Parce qu'ensuite nous allons travailler sur les trois nouveaux ouvrages prévus au nord de l'autoroute (voir encadré). Un plan de circulation est actuellement opérationnel pour éviter trop de perturbations sur le secteur déjà bien encombré. Le site de



Une vue aérienne du chantier actuel

(Photo Casa)

la Casa [[www.bustramcasa.fr](http://www.bustramcasa.fr)], communique en direct sur l'évolution du chantier », précise Didier Rossi.

Les travaux se poursuivront sans interruption, et souvent la nuit du-

rant tout l'été. La mise en service de ce nouveau nœud routier des Trois Moulins avec le nouvel accès à Super Antibes ? Fin 2016.

**ROBERT YVON**  
[ryvon@nicematin.fr](mailto:ryvon@nicematin.fr)

## Ce qu'il faut retenir

Le premier aménagement va donc consister à créer une nouvelle sortie autoroutière, afin d'alléger l'actuelle sortie 44, considérée comme un point noir. La nouvelle bretelle débouchera sur un giratoire qui permettra l'accès direct aux Trois Moulins.

Deuxième aménagement : une bretelle directe vers le quartier Saint-Philippe entre la sortie actuelle de l'A8 et Sophia. Elle passera par la construction d'une nouvelle voie de circulation qui empruntera une trémie pour se raccorder directement à la RD 535 reliant le quartier de Saint-Philippe et le campus

SophiaTech. Enfin un pont-viaduc sera créé en profitant du dénivelé, afin de permettre au bus-tram de passer au-dessus des voies. Le tablier n'accueillera que le bus-tram et les modes doux comme les vélos et les piétons.

■ La rue des Trois-Moulins est fermée jusqu'au 11 mai, en raison de travaux de raccordement eau potable et télécommunication, fermeture de la rue des Trois-Moulins entre 9h30 et 16h30 entre le giratoire Super Antibes, et le giratoire des Trois Moulins au nord du giratoire de provence.

Par ailleurs des travaux de débroussaillage et de défrichage sont actuellement effectués par la Casa dans le cadre du projet de bus-tram.