

Le chemin de Saint-Claude en chantier dès le 21 août

Antibes agglo Une trentaine de pins dont les racines ont déformé la chaussée vont être abattus. Prélude à la création, à partir d'octobre 2017 de la future voie dédiée au bus-tram



La première tranche de travaux va démarrer entre l'avenue Lamartine et l'avenue de la Sarrazine.

(Document Casa)

Le chantier du futur bus-tram sur le chemin de Saint-Claude prend une longueur d'avance, avec un démarrage avancé au 21 août prochain. La raison ? La nécessité de sécuriser cette voie très fréquentée, dont la chaussée et les trottoirs sont déformés par les racines des pins. Autant de pièges pour les véhicules et de chausse-trappes pour les piétons. « Nous avions prévu de rénover la voirie. Nous avons donc convenu de coordonner les deux interventions : celle de la Ville et l'aménagement de la voie dédiée au bus-tram porté par la Casa. Cela va éviter de devoir effectuer des travaux sur la même zone à deux reprises » a expliqué, hier, Jean Leonetti lors d'une visite sur le terrain, en présence d'Eric Pauget, député, de Jacques Gente, premier adjoint, d'Anne-Marie Bousquet, élue déléguée au quartier Grand-Est, et des chefs des services Ville et Casa. C'est que le chantier qui s'ouvre va impacter les Antibois. Une lettre d'information va être distribuée aux riverains, des flyers distribués et des panneaux installés sur l'axe de circulation. Les travaux vont se dérouler en deux phases, pour un coût global estimé, respectivement, à 1,5 million d'euros et 2,5 millions d'euros.

D'autres arbres plantés

La première étape, de fin août à septembre 2017, concernera la portion comprise entre l'avenue Lamartine et l'avenue Sarrazine; la seconde entre l'avenue Jules-Grec et l'avenue Lamartine.

Une trentaine de pins vont être supprimés. L'objectif est d'aller vite pour ne pas empiéter sur la

rentée scolaire. On procédera en dehors des heures de pointe et une circulation en alternat sera mise en place, durant les heures creuses.

Plus aucun arbre sur le chemin de Saint-Claude? « Nous allons planter d'autres essences, bien entendu, et procéder à des aménagements paysagers » a assuré le maire. Le sujet des arbres en ville qu'on abat, est sensible. « La décision d'abattre ces pins a été présentée et votée en conseil de quartier. Il faut maintenant choisir des arbres qui procurent de l'ombre et surtout des espèces dont les racines ne sont pas

invasives! »

D'octobre à novembre, la future voie réservée au bus-tram sera tracée. Elle sera utilisée, comme route provisoire, durant les travaux de renforcement de la chaussée et des réseaux enterrés qui débuteront en novembre 2017 pour une livraison prévue durant le premier trimestre 2018.

La circulation se fera dans les deux sens

Ainsi, la circulation pourra être maintenue dans les deux sens. Quels sont les réseaux enterrés concernés? Il s'agit essentiellement

du réseau d'eaux usées, dans la partie haute du chemin de Saint-Claude. On prévoit d'adapter à l'évolution démographique de la ville, les capacités hydrauliques, en amont du bassin de collecte du Laval. Ces interventions visent également à supprimer les débordements et les rejets dans le milieu naturel lors des pluies. Ces travaux, qui nécessitent l'ouverture de tranchée, seront réalisés de nuit, lors de la traversée des giratoires.

Au final, le chemin de Saint-Claude sera doté de deux voies de circulation générale et d'une voie pro-

pre au bus-tram, en direction de Sophia Antipolis. Lorsque le bus-tram se dirigera vers Antibes, il empruntera la voie de circulation générale. Un choix assumé. « Les ralentissements et bouchons se forment dans le sens Antibes-Sophia Antipolis, chemin de Saint-Claude », a souligné Jean Leonetti. Une importante station, avec deux quais de part et d'autre, sera aménagée au niveau du lycée Jacques-Dolle. Un arrêt sera positionné, peu avenue de la Sarrazine. M.-C.A. mabalain@niceamatin.fr www.bustramcasa.fr

Stationnement supprimé... mais

Il n'y a pas que les pins qui disparaissent, chemin de Saint-Claude, des deux côtés de la chaussée. Les places de stationnement seront toutes supprimées. Place à la voie réservée au bus-tram et à des trottoirs plus larges. Mais pas de piste cyclable au programme.

Selon le maire, c'est une réflexion globale sur ce secteur, englobant l'avenue Jules-Grec, en liaison avec la gare SNCF, qui doit être engagée pour offrir une alternative au stationnement. Des pistes se dessinent déjà. Ainsi, le parking de la Maison des associations de Saint-Claude pourrait être agrandi. « Il en a la capacité. Lors de la création du bâtiment, nous avons conservé un terrain dans l'éventualité de son agrandissement. Ce qui n'est plus à l'ordre du jour, puisque les Espaces du Fort Carré ont

été aménagés (NDLR : pour l'instant, ce site est occupé par les soldats de l'opération Sentinelle). De même, l'extension du lycée Jacques-Dolle s'est faite intra muros... » Seul écueil à un parking, plus vaste : il devra être fermé la nuit à cause des équipements sportifs, telle la salle de handball. Côté avenue Jules-Grec, c'est toute la politique de stationnement qui doit être revue. « Il faut favoriser un meilleur roulement. » Ce qui veut dire un stationnement payant ? « Dans tous les cas, les tarifs devront être attractifs. Ils ne peuvent pas être les mêmes que ceux appliqués en centre-ville. »

On mise aussi beaucoup sur les deux heures gratuites proposées dans le parking souterrain du théâtre communautaire Ant-théa.



Lors de la visite, le maire a rappelé que toutes les places de stationnement seront supprimées, chemin de Saint-Claude. (Photo Jean-Sébastien Gino-Antomarchi)