



Le bus-tram s'engage sur la voie nouvelle des Cistes

Antibes-Juan Jusqu'en 2019 des travaux vont être menés pour aménager les routes de cette zone industrielle proche de l'AzurArena. Les axes routiers seront totalement redessinés

Ce qui était impensable il y a encore quelques mois est devenu désormais une réalité: les bus 1 à 9 du réseau Envibus ont des voies dédiées dans la zone des Trois-Moulins. Du coup, ils gagnent jusqu'à 15 minutes en heure de pointe. Certes il faudra attendre 2023 pour que le bus-tram entre pleinement en fonction sur l'ensemble du réseau reliant le pôle d'échange d'Antibes à Sophia. Mais déjà, le bus emprunte le site propre entre le giratoire de Super-Antibes (en haut du chemin Saint-Claude) et la rue de la déchetterie, évitant ainsi le secteur du giratoire de Provence.

La suite des travaux concerne cette fois une route plus discrète dans le quartier des Cistes (entre la rue des Aliziers et le boulevard des Cistes). Des travaux expliqués lors d'une réunion organisée à l'AzurArena à une poignée de riverains. Le secteur essentiellement composé de petites industries et d'artisans est une route peu fréquentée. Une société y reçoit tout de même près de 400 camions de livraison. «Je sais que ce ne sera pas la zone la plus polémique, a précisé Jean Leonetti. Mais nous voulons



Cinq phases de travaux expliqués par le maître d'œuvre du cabinet EGIS, jusqu'au troisième trimestre 2019.

(Photos Denis Fuentes et DR)

vous créer le moins de nuisances possibles, notamment aux entreprises impactées par le projet».

Un projet qui a été présenté par Sylvie Ponthus, nouvelle respon-

sable du dossier bus-tram à la Casa. Concrètement, le secteur bénéficiera de la création d'une voie nouvelle avec, dans un premier temps, une circulation bidirection-

nelle provisoire dans la rue des Aliziers. «Aujourd'hui, c'est une zone enclavée avec une seule route et une raquette de retournement. Nous allons réaliser des travaux de

voirie pendant près de deux ans pour y faire passer le bus-tram dans les deux sens, mais aussi maintenir un sens de circulation pour les automobilistes et les camions puisqu'il s'agira d'une voie partagée».

Praticable l'année prochaine

André Baudorre, directeur du projet au cabinet Egis a expliqué le phasage de travaux aux riverains. La nouvelle voie au sud sur la rue des Alisiers devrait être praticable au second trimestre 2018. Ensuite, les opérations consisteront au raccordement définitif de la voie nouvelle sur l'actuelle rue des Alisiers et à des travaux de terrassements, murs de soutènement, réseaux, et voirie pour le bus-tram. Le réaménagement de la rue des Cistes nord est prévu par demi-chaussée jusqu'au second trimestre 2018. Ce sera ensuite le tour de la rue des Cistes sud et des travaux de piste cyclable. Enfin, le tronçon s'achèvera jusqu'au troisième trimestre 2019 par des travaux de finitions et les équipements de la station.

ROBERT YVON
ryvon@nicematin.fr