

# BUS-TRAM INFOS

LE JOURNAL DU BUS-TRAM ANTIBES-SOPHIA  
N° 04 - SEPTEMBRE 2016

BUS // // // TRAM

Antibes < > Sophia



**ACTU** Nouvelle bretelle Est,  
l'accès vers Sophia  
facilité



COMMUNAUTÉ  
D'AGGLOMÉRATION  
SOPHIA ANTIPOLIS

# Depuis le 21 juillet, un accès vers Sophia facilité

## Une première étape importante franchie

L'ouverture à la circulation, le 21 juillet dernier, de la nouvelle sortie d'autoroute offre désormais un accès direct vers la route des Chappes.

La nouvelle bretelle Est créée bénéficie ainsi à tous les automobilistes du secteur : le nouvel aménagement raccorde directement l'autoroute A8 à la route des Chappes en direction de Biot. Désormais, la sortie 44 de l'autoroute A8 sur Antibes Juan-les-Pins depuis Nice bénéficie de trois sorties. La bretelle Est a pour effet de délester le giratoire des Trois Moulins pour les automobilistes voulant se rendre sur Biot ou Sophia Antipolis et d'améliorer les conditions de circulation actuelles en désengorgeant considérablement la zone.

La CASA tient à remercier les riverains et les usagers du secteur des Trois Moulins pour leur patience et pour leur tolérance vis-à-vis de la gêne occasionnée par les 21 mois de travaux.

Néanmoins, les travaux ne s'arrêtent pas là et la réalisation de la voie réservée au futur bus-tram se poursuit, sur le secteur de la salle AzurArena et en direction de Biot Saint-Philippe et de Valbonne Valmasque.

Retrouvez, dans ce numéro de votre journal d'information, les grandes étapes du chantier, passées et à venir.

Jean Leonetti,  
Président de la CASA



## //// UNE SORTIE D'AUTOROUTE DIRECTE POUR DE MEILLEURES CONDITIONS DE CIRCULATION

Depuis la rentrée scolaire, vous avez peut-être constaté une amélioration de vos conditions de circulation sur le secteur des Trois Moulins, en particulier à l'heure de pointe du matin.

En effet, chaque jour, vous êtes nombreux à emprunter la nouvelle bretelle de sortie pour rejoindre directement la route des Chappes, et à ne plus passer par le giratoire des Trois Moulins. En conséquence, la circulation autour de ce giratoire s'en trouve fluidifiée.

## //// 12 MOIS D'INTENSES TRAVAUX

La réalisation par Escota de la nouvelle bretelle de sortie de l'autoroute a nécessité 12 mois de travaux.

Après les déplacements des réseaux (électricité, gaz, eau, téléphone...), il a d'abord fallu réaliser un accès provisoire depuis la barrière de péage vers le giratoire des Trois Moulins, permettant de maintenir la circulation tout en dégageant les espaces nécessaires au creusement de la bretelle en tranchée.

Sont ensuite venus les premiers travaux de terrassement, puis les murs de soutènement de la nouvelle bretelle Est (en jaune sur le schéma ci-dessous) ont été montés.

Un « pont » (passage) entre Super Antibes et le giratoire des Trois Moulins a été construit et ouvert à la circulation fin 2015. **C'est sous cet ouvrage que passe la bretelle avant d'aller rejoindre la route des Chappes.**

Enfin, les murs anti-bruits, permettant de protéger les riverains de Super Antibes des nuisances sonores et visuelles, ont été posés avant que soient réalisés les travaux de finition.

### LES 3 BRETELLES DE SORTIES D'AUTOROUTE



## //// DEUX NOUVEAUX OUVRAGES D'ART

Deux ouvrages d'art ont été réalisés fin 2015 / début 2016 au nord de l'autoroute.

Le premier, le PICF (Passage Inférieur en Cadre Fermé), est utilisé, en surface, par les usagers (voitures, piétons, vélos) entre Super Antibes et le giratoire des Trois Moulins (1) et, en dessous, par les automobilistes empruntant la nouvelle bretelle Est (2). Il a été ouvert à la circulation, dans sa partie supérieure, en décembre 2015, et dans sa partie inférieure, le 21 juillet 2016.



Le second, le PSPE (Passage Supérieur à Poutrelles Enrobées) est le pont qui enjambe la RD535 et qui sera emprunté par le bus-tram, les piétons et les cyclistes entre Super Antibes et les Trois Moulins. Cet ouvrage, dont la construction a démarré fin 2015, est en cours d'achèvement.



## //// L'AVENUE DES TULIPES REQUALIFIÉE

Les riverains et usagers de l'avenue des Tulipes ont connu de longs mois de travaux, accompagnés de restrictions de circulation, mais aujourd'hui, l'avenue offre un nouveau visage qui bénéficie à tous : installations des protections phoniques de qualité, réalisation de nouvelles places de stationnement et refecton entière de la chaussée.

Le nouvel itinéraire cyclable empruntant dorénavant l'avenue des Tulipes, les automobilistes sont invités, par mesure de sécurité, à adapter leur vitesse.

## La réalisation de la voie dédiée au bus-tram se poursuit, pour une première ouverture à la circulation des bus début 2017

Durant le 1<sup>er</sup> semestre 2016, la réalisation de la plateforme du bus-tram a démarré entre l'autoroute et les Trois Moulins ainsi qu'aux abords de la salle Azurarena Antibes.

Dès **début 2017**, les bus Envibus emprunteront le site propre entre le giratoire Super Antibes (en haut du chemin de Saint Claude) et la rue de la déchetterie, évitant ainsi le secteur du giratoire de Provence.



## Les travaux en direction de Biot et Valbonne

Dès la fin de l'année, au fur et à mesure d'accords fonciers, les travaux préparatoires devraient démarrer pour réaliser la voie du bus-tram en direction de Biot Saint Philippe et Valbonne Valmasque.

**Le 14 septembre 2016, à 18h, une réunion publique est organisée sur le campus Polytech afin d'informer les riverains et les usagers et de répondre à leurs interrogations.**

## L'eau, une problématique au cœur du projet

Parce que la création de nouvelles routes et ouvrages d'art peut générer de nouvelles imperméabilisations, le projet de bus-tram prend en compte cet enjeu majeur que sont les évacuations et les infiltrations d'eaux. Ceci se traduit par la réalisation de **8 nouveaux bassins de rétention**, dont 3 sur le seul secteur des Trois Moulins, par le creusement de noues paysagères (fossés de collecte et de régulation des eaux pluviales), notamment aux abords de la salle Azurarena Antibes ou encore par la réalisation de tranchées drainantes au sud de l'autoroute.

**Pour en savoir plus, téléchargez la newsletter n°4 sur [www.bustramcasa.fr/images/news4/news4.pdf](http://www.bustramcasa.fr/images/news4/news4.pdf).**

**À terme, l'utilisation des transports en commun, des vélos, l'accroissement du co-voiturage, participeront à l'amélioration des conditions de déplacement de tous.**

# Le bus-tram et vous


## LE BUS-TRAM ET LES PISTES CYCLABLES

Vous êtes nombreux à interroger la CASA sur l'avenir des pistes cyclables.


Il faut savoir que la réalisation de la voie du bus-tram va de paire avec celle d'aménagements pour les cyclistes et les piétons. L'ambition du tracé cyclable est d'offrir un itinéraire agréable sans trop de pente et le plus continu possible entre le Campus SophiaTech et le pôle d'échanges d'Antibes.

Présentation des pistes qui viendront compléter le réseau existant.



Voies cyclables existantes 

Itinéraires cyclables projetés dans le cadre du bus-tram : voies cyclables  - voies mixtes (vélo + bus-tram) 

Voies cyclables projetées hors bus-tram 

## POUR EN SAVOIR PLUS SUR LE PROJET

Tous les documents du projet sont disponibles sur le site internet.

[www.bustramcasa.fr](http://www.bustramcasa.fr)

Vous avez une question, une remarque, contactez nous à l'adresse [bus-tram@agglo-casa.fr](mailto:bus-tram@agglo-casa.fr)

Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis - Bus-Tram  
Les Genêts - 449, route des Crêtes - 06901 Sophia Antipolis Cedex  
Tel : 04 89 87 70 00 - Fax: 04 89 87 70 01

