

Le bus-tram et vous

DEUX AMBASSADRICES À VOTRE ÉCOUTE

Peut-être avez-vous déjà eu affaire à Marine et Aurélie pour obtenir un renseignement, recevoir un prospectus d'information ou encore une réponse à une question ?

En effet, depuis début juin, ces deux ambassadrices sont très présentes sur le secteur de Super-Antibes et des Trois Moulins afin d'informer les automobilistes et riverains de tout changement d'itinéraire et de l'avancement des travaux. N'hésitez donc pas à les interroger ou à leur faire part de vos remarques sur les travaux, ceci nous permettra d'améliorer encore le fonctionnement des zones de chantier. Vous pouvez également contacter Marine et Aurélie par mail, à l'adresse bus-tram@agallo-casa.fr.



Marine

Aurélie

PAROLE À

M. FRÉDÉRIC PAUS,
INGÉNIEUR TRAVAUX
CHEZ TP SPADA



Bus-Tram Infos : Comment avez-vous géré la période de congés ?

FRÉDÉRIC PAUS : Etant donné que nous connaissions à l'avance le planning serré du chantier et ce qu'il impliquait en terme de ressources humaines, dès le mois de mai, nous avons commencé à nous préparer. En concertation avec les syndicats, nous avons d'abord demandé aux personnels s'ils étaient volontaires pour avancer ou reculer leurs congés, en dehors de juillet et août. Une bonne partie ayant accepté de décaler ses vacances en juin ou septembre, nous avons pu faire tourner les effectifs et avons réussi, à part sur une semaine, à réaliser les travaux avec le seul personnel de l'entreprise, sans faire appel à l'interim.

B.T.I : Et au niveau de la mise en place des horaires de travail élargis, comment avez-vous procédé ?

F.P. : Nous avons prévenu le personnel qu'il y aurait beaucoup d'heures à réaliser sur la période et avons négocié, avec nos syndicats internes, l'organisation à mettre en place. Pour gérer les besoins liés à ces horaires étendus, nous avons eu besoin de deux chefs de chantier.

B.T.I : Quelles ont été les plus grosses difficultés rencontrées ?

F.P. : En juillet, le problème le plus important a été la chaleur. Nous avons distribué d'importantes quantités de packs de bouteilles d'eau, de la crème anti-UV, des lunettes de soleil et des casques équipés de sahariennes. Heureusement, la mise en place du travail posté a fait que personne n'a eu à travailler sur toutes les heures les plus chaudes de la journée, une équipe commençant tôt le matin, une autre terminant tard le soir.

En août, nous avons dû gérer les fermetures annuelles des fournisseurs, des déchetteries, des prestataires...

Heureusement que nous avons bien anticipé pour ne pas avoir de besoins trop spécifiques sur cette période.

D'autre part, la fatigue a commencé à se faire sentir. Nous avons organisé des barbecues certains vendredis après-midi pour relâcher la pression. Néanmoins, il a fallu tenir jusqu'à l'ouverture de la bretelle. Tout le monde a joué le jeu et nous avons réussi à tenir les délais. Bravo à tous !

• KFH • Journal réalisé par la Communauté d'Agglomération de Sophia-Antipolis

BUS-TRAM INFOS

LE JOURNAL DU BUS-TRAM ANTIBES-SOPHIA
N° 03 - SEPTEMBRE 2015

BUS // TRAM

Antibes < > Sophia

ACTU Le bus-tram :
un chantier sur
la bonne voie



POUR EN SAVOIR PLUS SUR LE PROJET

Tous les documents du projet sont disponibles sur le site internet.

www.bustramcasa.fr

Vous avez une question, une remarque, contactez nous à l'adresse bus-tram@agallo-casa.fr

Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis - Bus-Tram
Les Genêts - 449, route des Crêtes - 06901 Sophia Antipolis Cedex
Tel : 04 89 87 70 00 - Fax: 04 89 87 70 01



ACTU

Les travaux déjà réalisés et à venir

//// D'IMPORTANTES TRAVAUX RÉALISÉS DE MAI À SEPTEMBRE

En trois mois, la physionomie routière du secteur des Trois Moulins a bien changé :

- le nouveau giratoire AzurArena a été mis en service,
- la nouvelle sortie Ouest a été ouverte à la circulation,
- suite à la fermeture de la rue des Trois Moulins à la circulation automobile pour réaliser la plate-forme du futur bus-tram, une déviation a été mise en place du giratoire Super Antibes vers celui de Provence pour rejoindre, via la RD 535 élargie, le giratoire des Trois Moulins.

Et durant les mois de juillet et d'août, la sortie Est de l'autoroute a été fermée afin de commencer les travaux de la future sortie qui offrira en phase définitive (juin 2016) un accès direct vers Sophia Antipolis, via la route des Chappes, sans passer par le giratoire des Trois Moulins. Cet été a donc démarré la réalisation de la trémie (ouvrage de type PICF : Passage inférieur à cadre fermé), sorte de mini tunnel qu'emprunteront les automobilistes après la sortie d'autoroute pour rejoindre la RD 535.

//// DES VOIES DE CIRCULATION MODIFIÉES POUR AMÉLIORER LES SORTIES D'AUTOROUTE



Trémie

Parallèlement au chantier du secteur des Trois Moulins, des travaux préparatoires ont démarré durant l'été sur les secteurs de Saint-Philippe à Biot et de la Valmasque. Ceux-ci passent d'abord par du défrichage afin de pouvoir réaliser les fouilles archéologiques préventives, qui sont réalisées par l'Institut National de Recherches Archéologiques (INRAP) et les derniers sondages géotechniques nécessaires pour finaliser les études.

Un été très chargé
Si juillet et août sont traditionnellement des mois de congés, ils ne l'ont pas été pour tous les personnels qui ont travaillé d'arrache pied, et sous la chaleur, pour avancer le plus rapidement les travaux de la future sortie qui permettra de rejoindre directement Sophia Antipolis.

En effet, nous avons décidé de profiter de la période de départ en vacances de nombreux salariés, majoritairement usagers en heures de pointe de la sortie Antibes Est, pour réaliser les travaux les plus perturbateurs en terme de circulation.

Par ailleurs, afin de limiter la durée de ces travaux aux mois d'été, nous avons accepté que les horaires soient étendus, de 7h à 20h, et que le chantier ne s'arrête pas le samedi. Ce dispositif nous permet de rouvrir, comme promis, la sortie Antibes Est provisoire dès fin août.

Jusqu'en mai 2016, date d'ouverture de la nouvelle sortie directe vers la route des Chappes, de nouveaux changements de circulation seront nécessaires pour terminer la réalisation de cet important aménagement et nous vous remercions par avance pour votre compréhension et votre patience.

De notre côté, nous avons souhaité vous apporter, dans ce numéro du journal du bus-tram, le maximum d'informations quant au déroulement du chantier sur ces prochains mois.

Jean Leonetti,
Président de la CASA

