

Le bus-tram et vous

Le bus-tram, c'est pour vous, avec vous. Une concertation avec les riverains concernés par le projet a démarré depuis début 2013. Plus de 80 rencontres ont d'ores et déjà été organisées afin de mieux connaître le fonctionnement des résidences, commerces et services riverains du tracé et de prendre en compte leurs contraintes dans la conception même du projet d'aménagement.

//// LES TRAVAUX DE LA SECTION 5 VOUS CONCERNENT ? COMMENT ÊTRE INFORMÉS ?

Vous habitez Super Antibes ? Vous empruntez le giratoire des Trois Moulins tous les jours ? Alors vous êtes les premiers concernés par les travaux.

Parce que nous sommes conscients que ces travaux, même s'ils sont pour partie réalisés de nuit, pourront perturber votre quotidien, nous veillerons à ce que vous disposiez de toute l'information nécessaire.

C'est pourquoi, nous organiserons à chaque grande phase de travaux, une réunion publique d'information, afin de vous présenter le déroulement du chantier et d'échanger avec vous.

Par ailleurs, vous êtes invités à consulter le site internet du projet (**www.bustramcasa.fr**) pour connaître en détail l'actualité du projet et nous laisser vos coordonnées, afin que nous puissions vous contacter, par sms et par mail, des éventuelles modifications d'itinéraires prévues.

Vous recevrez régulièrement, dans votre boîte aux lettres, des bulletins d'informations vous permettant de savoir quels sont les travaux à venir sur votre secteur.

Enfin, des « ambassadeurs du bus-tram », présents sur les zones de travaux, sont à votre disposition pour répondre à toutes vos questions.

POUR EN SAVOIR PLUS SUR LE PROJET

Tous les documents du projet sont disponibles sur le site internet.

www.bustramcasa.fr

Vous avez une question, une remarque, contactez nous à l'adresse **bus-tram@agglo-casa.fr**

Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis - Bus-Tram
Les Genêts - 449, route des Crêtes - 06901 Sophia Antipolis Cedex
Tel : 04 89 87 70 00 - Fax: 04 89 87 70 01



PAROLE À MIKE ROVERSI, GESTIONNAIRE DE PÔLE ENTREPRISE - EURO 95 (165 ROUTE DES CISTES)



Bus-Tram Infos : Vous avez rencontré le maître d'ouvrage à plusieurs reprises, pourquoi ?

MIKE ROVERSI : J'ai rencontré la CASA 5 ou 6 fois, pour examiner le tracé du bus-tram qui va empiéter sur notre propriété et voir comment cet aménagement pouvait se faire avec le moins de nuisances possibles pour les 40 entreprises du pôle et leurs employés. Les discussions ont essentiellement porté sur les accès poids lourds, compte tenu du changement de sens de circulation induit par le projet et sur la restitution des places de stationnement supprimées par le site propre.

B.T.I : Comment se sont passées ces rencontres ?

M.R. : Elles se sont très bien passées. La CASA s'est révélée compétente, réactive et ouverte au dialogue. Mes propositions ont toujours été étudiées et grâce aux échanges que nous avons eus, nous allons arriver à quelque chose de bien. Ainsi, nous allons, après études, peut-être récupérer du terrain le long de la coulée verte afin d'y créer de nouvelles places de parking et des feux de signalisation seront installés à l'entrée du pôle pour permettre aux poids lourds d'y accéder facilement. Il y a une réelle concertation, où chacun peut dire ce qu'il pense et où des solutions sont recherchées, dans l'intérêt de tous.

B.T.I : Que pensez-vous du projet de bus-tram ?

M.R. : Je suis favorable à ce projet ambitieux qui facilitera les déplacements sur le secteur. Certes, il faudra que les gens changent leurs habitudes au début et que la phase de travaux soit la moins pénalisante possible, mais dans l'intérêt général, ce projet est indispensable, il doit se faire et j'espère que le bus-tram sera opérationnel en 2016. C'est un vrai projet d'avenir !

KEF • Journal réalisé par la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis



Pôle d'échanges d'Antibes

BUS-TRAM INFOS

LE JOURNAL DU BUS-TRAM ANTIBES-SOPHIA
N° 01 - NOVEMBRE 2014

BUS // // // **TRAM**
Antibes < > Sophia

ACTU Démarrage des travaux, au Nord de l'autoroute A8 2014 | 2017

BUS TRAM



COMMUNAUTÉ
D'AGGLOMÉRATION
SOPHIA ANTIPOLIS

ACTU

Une première section, au Nord de l'autoroute, pour des accès à Sophia facilités

C'est au terme de 2 ans de concertation que les premiers travaux du bus-tram ont démarré. Porté par la CASA, le projet de bus-tram va permettre d'initier la nouvelle mobilité dont notre territoire a besoin pour préserver sa qualité de vie, son environnement et son attractivité économique.

Ce projet vient renforcer l'offre de transports en commun que la CASA n'a de cesse d'améliorer et qui a permis, en 10 ans, de doubler le nombre d'usagers.

Future colonne vertébrale du territoire, le bus-tram va offrir aux habitants du territoire et en particulier aux 25 000 personnes se rendant sur Sophia Antipolis tous les jours, plus de souplesse et de simplicité dans leurs déplacements.

Consciente des difficultés de circulation en sortie d'autoroute et sur la zone des 3 Moulins, la CASA a décidé de profiter de la réalisation du site propre pour le bus-tram pour repenser totalement l'infrastructure routière sur ce secteur et améliorer ainsi, au plus tôt, vos conditions de circulation. C'est pourquoi, la priorité a été donnée au Nord de l'autoroute pour la première phase de travaux.

Soucieuse de limiter au maximum les nuisances engendrées par le projet, la CASA met à votre disposition une palette d'outils d'information de proximité, en temps réel, pour toujours vous tenir renseigné de l'évolution du chantier.

Jean Leonetti,
Président de la CASA



Afin de limiter, dans le temps et l'espace, les nuisances occasionnées par les travaux de réalisation du projet, il a été décidé de ne pas les effectuer en une seule fois, sur l'ensemble de l'itinéraire, mais de les phaser dans le temps, sur des secteurs géographiques homogènes. Ainsi, la première phase de travaux concerne le secteur du Nord de l'autoroute.

//// QU'EST-CE QUI VA ÊTRE FAIT ?

Deux aménagements principaux sont prévus à partir du péage d'Antibes, l'un ayant trait à la circulation routière, l'autre au site propre.

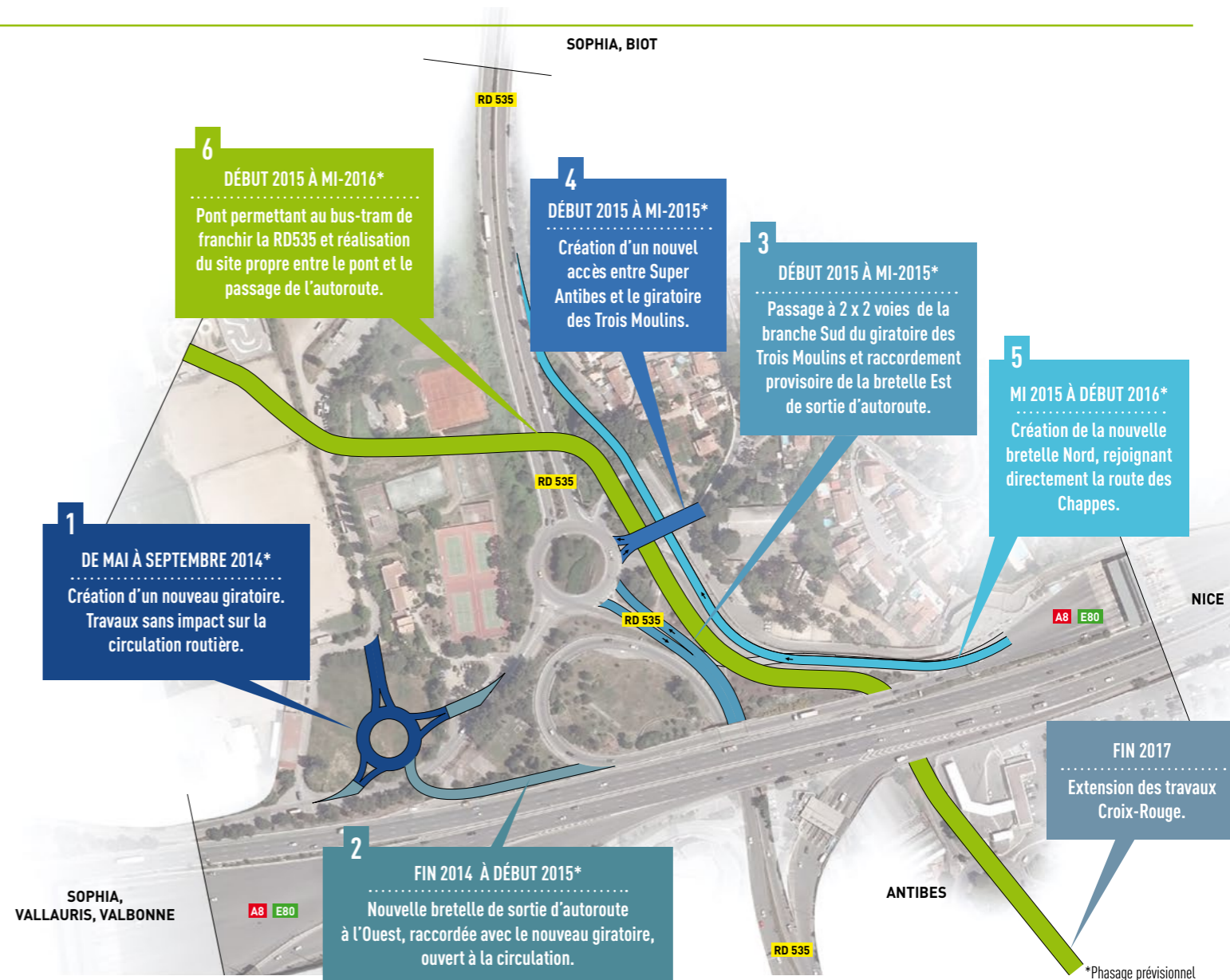
Comme indiqué sur le schéma ci-contre, un nouveau giratoire est d'abord créé au sud des tennis **1**, connecté à la route des Trois Moulins. Desservi par une voie nouvelle depuis la bretelle sud de sortie de l'autoroute **2**, il permet aux personnes désireuses de rejoindre la route des Trois Moulins, de pouvoir le faire sans passer par le giratoire des Trois Moulins.

Afin de fluidifier la sortie de l'autoroute, une nouvelle bretelle sera créée **5**, le long de l'avenue des Tulipes, qui permettra d'éviter le giratoire des Trois Moulins et de rejoindre directement la RD535 au Nord de celui-ci.

Concernant le site propre **6**, il utilisera la route des Trois Moulins qui passe sous l'autoroute pour longer la nouvelle bretelle d'autoroute vers le Nord, puis coupera la route des Chappes au Nord du giratoire et partira, vers l'Ouest, en direction des Cistes.

//// QUEL CALENDRIER POUR LES TRAVAUX ?

Les travaux ont démarré en mai 2014, pour une durée de 21 mois. Néanmoins, le chantier est programmé en plusieurs phases distinctes permettant de maintenir la circulation et de limiter au maximum les nuisances pour les usagers et riverains de Super Antibes



LE BUS-TRAM

EN CHIFFRES

→ 11 stations à terme, espacées d'environ 400 mètres

→ 5,5 km d'itinéraire en site propre

→ 1 bus-tram toutes les 6 minutes en heure de pointe

→ 18h de service, de 6h à minuit

→ 15000 voyageurs par jour à terme

PAROLE À

ANDRÉ NICOLAS,
DIRECTEUR DU PATRIMOINE CHEZ ESCOTA



Bus-Tram Info : Quel est le rôle d'Escota dans la réalisation des travaux autour de la sortie d'autoroute Antibes Est ?

ANDRÉ NICOLAS : Conformément au protocole d'accord signé avec la CASA, celle-ci est maître d'ouvrage de l'opération. Escota est responsable de l'interface avec les services de l'Etat, de la gestion de la signalisation, des modifications et/ou basculements de circulation sur l'A8 ainsi que l'information des automobilistes, via son réseau d'information, notamment Radio VINCI Autoroutes 107.7.

B.T.I. : Quels sont les bénéfices attendus par la réalisation de ces travaux ?

A.N. : Aujourd'hui, aux heures de pointe du matin, 2 800 automobilistes empruntent la sortie d'Antibes Est... et se retrouvent bloqués, en moyenne entre 3 et 5 minutes, à cause du giratoire des 3 Moulins qui est le passage obligé. Au-delà du temps perdu, ces bouchons récurrents augmentent les risques d'accidents. En permettant aux véhicules de rejoindre la RD535 vers Sophia, directement depuis la sortie d'autoroute, le trafic sur le giratoire sera allégé, donc l'écoulement facilité et les bouchons moins fréquents.

B.T.I. : Quelles consignes donnez-vous aux automobilistes pour cette phase travaux ?

A.N. : J'invite les automobilistes à se tenir au courant en utilisant tous les supports d'information en temps réel qui existent ou qui seront mis en œuvre spécifiquement pour ces travaux. Je les invite également à respecter plus que jamais les consignes et limitations de vitesse afin d'assurer la sécurité des personnels qui travailleront sur le chantier.